

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 21.05.99.

③① Priorité :

④③ Date de mise à la disposition du public de la  
demande : 08.12.00 Bulletin 00/49.

⑤⑥ Liste des documents cités dans le rapport de  
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du  
présent fascicule*

⑥① Références à d'autres documents nationaux  
apparentés :

⑦① Demandeur(s) : WALLART XAVIER — FR.

⑦② Inventeur(s) : WALLART XAVIER.

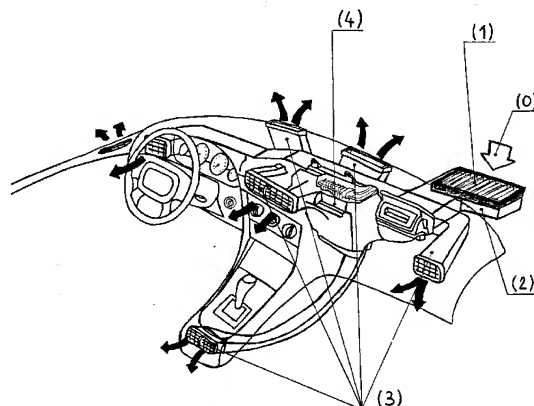
⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire(s) : BUREAU DUTHOIT LEGROS ET  
ASSOCIES.

⑤④ DISPOSITIF DE DIFFUSION D'AIR PARFUMÉ POUR LES VÉHICULES.

⑤⑦ La présente invention concerne un dispositif de diffusion d'air parfumé pour habitacle de véhicules, notamment pour couvrir les odeurs de plastifiant ou de tabac ou toutes autres odeurs désagréables dans l'habitacle.

Le dispositif permettant de diffuser l'air parfumé dans l'habitacle utilise comme UNIQUE support d'imprégnation du liquide parfumé de type extrait de parfum ou huiles essentielles, le filtre à particules encore appelé " filtre d'habitacle " (1), situé à proximité de l'admission d'air frais (0) en AMONT des systèmes (4) et conduits (3) de ventilation/ aération et climatisation des véhicules.



-1-

BREVET D'INVENTION D'UN DISPOSITIF  
DE DIFFUSION D'AIR PARFUME POUR LES VEHICULES

05 La présente invention concerne l'utilisation des  
filtres à particules ou encore "filtres d'habitacle"  
situés en AMONT des systèmes de ventilation/aération et  
climatisation des véhicules, pour parfumer l'habitacle de  
ces véhicules en utilisant l'ensemble des conduits et  
circuits de ces systèmes. Ceci afin de couvrir les odeurs  
de plastifiant, de tabac ou toutes autres mauvaises odeurs  
pouvant être présentes dans l'habitacle.

10 De nombreux systèmes utilisent des supports de types  
filtrant imprégnés d'une substance parfumée, mais en  
plaçant ces dispositifs en AVAL des conduits de  
ventilation et souvent en les fixant dans l'habitacle ou  
en sortie des aérateurs situés sur le poste de conduite.

15 Ici les intérêts majeurs de cette invention résident  
à la fois dans sa simplicité, mais aussi sur le fait  
qu'aucun dispositif particulier de diffusion ou autre  
moyen n'est visible dans l'habitacle et ne dénature pas  
l'esthétisme de celui-ci. Ensuite, vient l'intérêt  
économique, dans la mesure où peu de moyens sont  
20 nécessaires à l'industrialisation mais aussi à  
l'installation du dispositif, puisqu'hormis la substance  
liquide parfumée, le dispositif utilise les systèmes  
existants. Enfin, le filtre parfumé délivre son odeur  
durant plusieurs mois, son remplacement devant s'effectuer  
25 lorsque sa fonction filtrante est altérée, ceci comme tout  
autre élément filtrant traditionnel, conformément au plan  
d'entretien du véhicule. Par conséquent aucune autre  
intervention n'est nécessaire.

-2-

L'invention consiste à imprégner légèrement le filtre ou la cartouche filtrante par un dépôt ou pulvérisation ou léger trempage d'un extrait de parfum liquide ou huile essentielle. Une fois imprégné, l'élément filtrant (1) se place dans son logement (2) situé à proximité de l'admission d'air frais extérieur (0) du véhicule, en AMONT des systèmes de ventilation/aération et climatisation (4).

En passant au travers de l'élément filtrant (1), sous l'action des systèmes de ventilation/aération et climatisation (4), l'air se charge d'une odeur parfumée qui va se diffuser dans l'habitacle du véhicule par l'intermédiaire de l'ENSEMBLE des conduits et circuits de ventilation/aération et climatisation (3) de celui-ci ; c'est à dire par les ouïes d'aération ou diffuseurs d'air situés sur le tableau de bord, mais aussi des panneaux de portières et de la console centrale pour les passagers arrières.

La diffusion de l'air parfumé se fait lorsque les systèmes de ventilation/aération ou de climatisation sont en service et par les ouïes d'aération ou diffuseurs d'air qui se trouvent en position ouvert. Ceci à la convenance des utilisateurs.

-3-

L'invention concerne un dispositif permettant de parfumer l'ensemble de l'habitacle d'un véhicule, en utilisant comme UNIQUE support d'imprégnation pour fixer le liquide parfumé de type huile essentielle ou extrait de parfum, L'ELEMENT filtrant du système d'admission d'air entrant situé en AMONT des systèmes et circuits de ventilation/aération ou climatisation, servant à bloquer les particules de type pollen, poussières ou autres, permettant ainsi d'utiliser l'ensemble des circuits de ventilation/aération ou climatisation pour assurer la diffusion de l'air parfumé dans l'habitacle.

Selon des modes particuliers de réalisation :

- Le système de filtrage comprend un seul filtre imprégné de la substance parfumée.
- 15      - Le système de filtrage comprend deux filtres superposés, un premier filtre pour les particules et un second plus aéré, imprégné de la substance parfumée.

REVENDICATIONS

1- Dispositif permettant de parfumer l'ensemble de l'habitacle d'un véhicule, caractérisé en ce qu'il comprend comme UNIQUE support d'imprégnation pour fixer le liquide parfumé de type huile essentielle ou extrait de parfum,

05 L'ELEMENT filtrant du système d'admission d'air entrant situé en AMONT des systèmes et circuits de ventilation/aération ou climatisation, servant à bloquer les particules de type pollen, poussières ou autres, permettant ainsi d'utiliser l'ensemble des circuits de

10 ventilation/aération ou climatisation pour assurer la diffusion de l'air parfumé dans l'habitacle.

2- Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que le système de filtrage comprend un seul filtre imprégné de la substance parfumée.

15 3- Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que le système de filtrage comprend deux filtres superposés, un premier filtre pour les particules et un second plus aéré, imprégné de la substance parfumée.

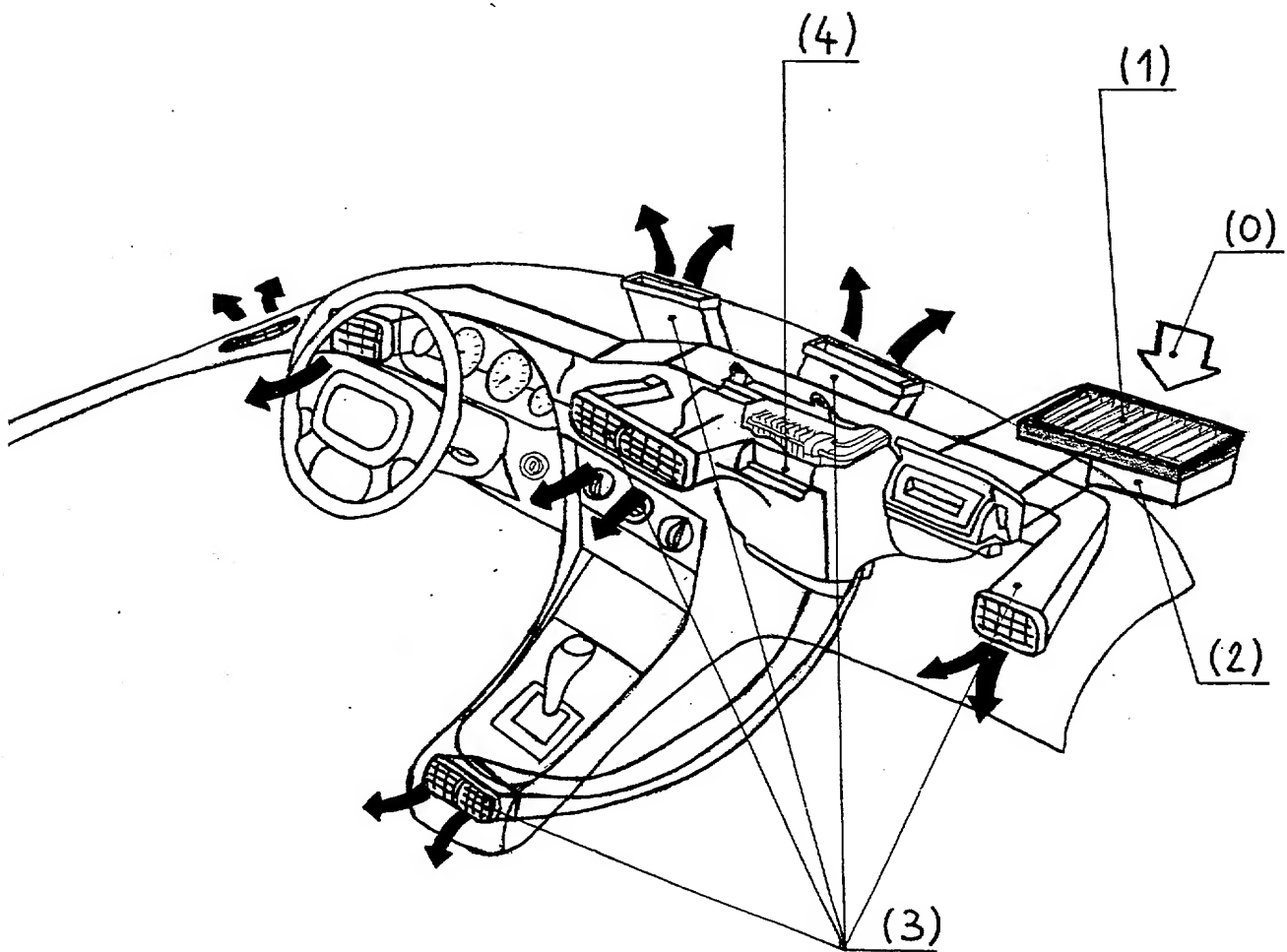
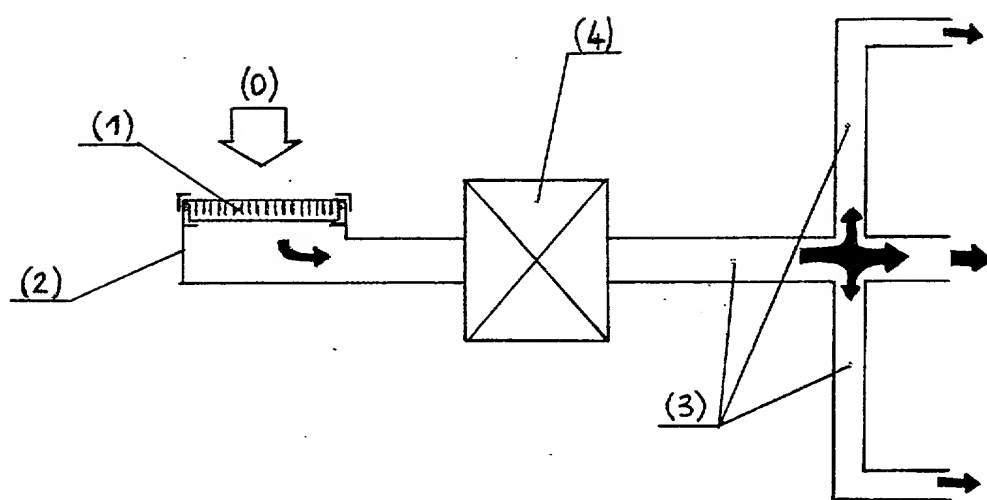
PLANCHE 1/2Fig 1

PLANCHE 2/2Fig 2

INSTITUT NATIONAL  
de la  
PROPRIETE INDUSTRIELLE

RAPPORT DE RECHERCHE  
PRELIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications  
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement  
national

FA 573893  
FR 9906673

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
X	FR 2 609 669 A (LIAUTAUD JEAN) 22 juillet 1988 (1988-07-22) * le document en entier *	1,2
Y	US 4 118 226 A (BOURASSA RICHARD LAWRENCE) 3 octobre 1978 (1978-10-03) * colonne 2, ligne 29 - ligne 54 * * figure 7 *	1,2
Y	EP 0 608 034 A (CARBON HEALTHFILTER V O F) 27 juillet 1994 (1994-07-27) * colonne 4, ligne 11 - ligne 38 * * figure 1 *	1,2
A	EP 0 497 710 A (SARL INTERNATIONAL CONCEPT DIF) 5 août 1992 (1992-08-05) * colonne 9, ligne 15 - colonne 11, ligne 6 * * figures 3-5 *	1
A	DE 73 18 126 U (WÖRNHÖR, BERNHARD) 6 septembre 1973 (1973-09-06) * page 6; figures 1,2 *	1
		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.CL.7)
		B60H A61L B01D
Date d'achèvement de la recherche		Examineur
16 février 2000		Topolski, J
<p>CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES</p> <p>X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document intercalaire</p> <p>T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons &amp; : membre de la même famille, document correspondant</p>		



**DERWENT-ACC-NO:** 2001-052316

**DERWENT-WEEK:** 200107

*COPYRIGHT 2009 DERWENT INFORMATION LTD*

**TITLE:** Perfumed air diffuser for  
vehicles comprises impregnation  
of air filter with perfumed  
liquid

**INVENTOR:** WALLART X

**PATENT-ASSIGNEE:** WALLART X[WALLI]

**PRIORITY-DATA:** 1999FR-006673 (May 21, 1999)

**PATENT-FAMILY:**

<b>PUB-NO</b>	<b>PUB-DATE</b>	<b>LANGUAGE</b>
FR 2794405 A1	December 8, 2000	FR

**APPLICATION-DATA:**

<b>PUB-NO</b>	<b>APPL-DESCRIPTOR</b>	<b>APPL-NO</b>	<b>APPL- DATE</b>
FR 2794405A1	N/A	1999FR- 006673	May 21, 1999

**INT-CL-CURRENT:**

<b>TYPE</b>	<b>IPC DATE</b>
CIPS	B60H3/00 20060101



**ABSTRACTED-PUB-NO:** FR 2794405 A1

**BASIC-ABSTRACT:**

NOVELTY - The perfume diffuser comprises impregnating the air filter (1) with a perfumed liquid. The particle filter is located near to the fresh air inlet (0) upstream of the air conditioning ventilation (4) and duct (3) systems.

USE - Perfumed air diffusion device for vehicles

ADVANTAGE - Simple and economical. Perfumed air diffuser dispenses scented air for months. As diffuser is hidden, it does not ruin general aesthetic of car.

DESCRIPTION OF DRAWING(S) - Drawing shows perspective view of the dashboard unit.

Air inlet (0)

Filter (1)

Ventilation ducts (3,4)

**CHOSEN-DRAWING:** Dwg.1/2

**TITLE-TERMS:** PERFUME AIR DIFFUSION VEHICLE  
COMPRISE IMPREGNATE FILTER LIQUID

**DERWENT-CLASS:** P34 Q12

**SECONDARY-ACC-NO:**



**Non-CPI Secondary Accession Numbers:** 2001-040255